

# Asfaltens konger

Modstanderne griner ad dem, inden de går på banen. Men når først spillet ruller, stivner smilet. **Vesterbro Starz** er for anden gang på tre år blevet europamestre i skaterhockey for klubhold. **Tom Erik Kampman** fortæller om sporten med max street cred.

Oliver Sommer peger på et par store sorte plamager af brændt asfalt i hjørnet bag det ene mål.

"En aften brændte nogle af dem, der hænger ud i parken, en knallert af på banen. Vi er også nødt til at have målnet med hjemmefra, når vi skal spille kamp. Ellers bliver det stjålet eller brændt af," siger han og kigger ud på skaterhockeybanen, der ligger midt i Enghaveparken på Vesterbro i København.

Banen er hjemsted for de regerende europamestre i skaterhockey for klubhold – Vesterbro Starz. I juni gav Oliver Sommer og de andre spillere på Vesterbro Starz store skaterhockey-klubber fra bl.a. Tyskland og Schweiz baghjul, da holdet for anden gang på tre år vandt European Cup.

"Mange af de andre klubhold stod og grinede af os, når vi mødte op til kampene i vores almindelige tøj med huller i bukserne, mens de selv stod linet op i ens tracksuits. De har langt bedre forhold, end vi har herhjemme. I Tyskland er der indendørs haller til skaterhockey, hvor man kan spille året rundt. Vi træner vel fem-seks måneder mindre om året end mange af de andre nationer, for vi må aflyse mange træningsaftener pga. regn," siger Thomas Søndergaard, der spiller i klubben og var med på EM-holdet.

Vesterbro Starz blev stiftet for godt ti år siden af en håndfuld skatere. I begyndelsen havde klubben ikke nogen egentlig hockeybane, så der blev spillet under primitive forhold i Den Brune Kødby under navnet Brune Stjerne. Et navn, der i dag har kultstatus i klubben.

"Skaterhockey er superhygge hele vejen igennem. I ishockey er der lagt meget vægt på den fysiske og tunge træning. Skaterhockey er langt mere teknisk betonet, fordi du spiller med en bold. Det er uuhøjtideligt at dyrke skaterhockey. Det er meget mere street. Men det er også en dyr sport, fordi du spiller på asfalt. Det kan nemt løbe op i 5.000 kroner om året – alene i udstyr," konstaterer André Rottwitt Stejlsted, der sammen med de øvrige holdkammerater også selv må betale for rejse og ophold, når klubben fx skal til udlandet for at spille EM.

Det gælder også for spillerne på det danske skaterhockey-landshold, der i oktober spillede EM i Lugano, Schweiz. Fem spillere fra den nordsjællandske klub Rungsted Rage var udtaget til turneringen, hvor Danmark blev nr. 4.

"Det er nogle specielle forhold, vi må spille under på landsholdet. Der var da også en af spillerne herfra, der ikke gad betale penge for rejsen. Samtidig var det et problem, at vi kun havde trænet sammen en lille måneds tid, før vi skulle spille EM. Vi var oppe mod hold, der træner sammen hele året og kender hinandens bukselommer ud og ind," fortæller Nicolas Butler på 19 år, der efter EM har fået mod på at spille skaterhockey på professionelt plan i Tyskland.

"Jeg startede med at spille ishockey som 15-årig, men mistede lysten, da jeg kom i gymnasiet. Så

startede jeg med skaterhockey, og det er efterhånden gået hen og blevet meget seriøst. Først spillede jeg for sjov, men nu træner jeg fire-fem gange om ugen og er med i landsholdssamlinger en gang om måneden," fortsætter han.

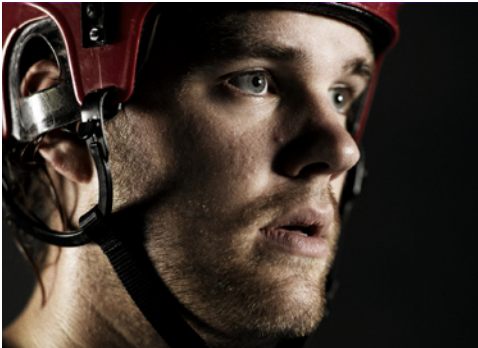
Rungsted Rage har de sidste tre år oplevet en stigende interesse for skaterhockey-sporten, efter at holdet ramte bunden og på et tidspunkt slet ikke havde noget hold.

"Vi havde vundet bronze i 2003. På det tidspunkt var vi meget afhængige af ishockeyspillere, der kom til klubben. Da mange af dem valgte at stoppe, stod vi pludselig uden et hold. Vi trak derfor en masse juniorer ind i truppen. I dag har vi et hold, som er meget dedikeret til sporten. Vi har fået udtaget fem spillere til landsholdet, og der kommer flere tilskuere til vores kampe, fordi de unge spilleres familie og venner gerne vil se dem spille. Med en gennemsnitsalder på 20 år har vi et godt rekrutteringsgrundlag. Om et par år tror jeg, at vi for alvor blander os i toppen af dansk skaterhockey," siger Claus Hansen, der er formand for Rungsted Rage.

På Vesterbro kniber det derimod med tilgangen af de unge spillere. Samtlige spillere i Vesterbro Starz har tidligere spillet ishockey på klubplan.

"Vores klub er ikke sådan et sted, hvor forældre melder deres børn ind, så de kan spille skaterhockey. Vi har ikke nogen faciliteter ud over banen herinde i parken. Vi klæder om ude i det fri, og når vi har spillet kamp eller trænet, smider vi det svedige tøj ned i tasken igen. Der er ikke engang mulighed for et brusebad," siger Oliver Sommer.

Vesterbro Starz er en del af Vesterbro Rulleskøjte Klub, som med sine over 800 medlemmer suverænt >



**SKATERHOCKEY**

Skaterhockey spilles på rulleskøjter med stav og bold på en udendørs bane, der måler 20 x 40 meter. Der er en målmand og fire markspillere på banen. Indendørs kan der spilles på baner op til 30 x 60 meter.

■ Sporten blev organiseret i Danmark i 1988 og er en underafdeling af Danmarks Rulleskøjte Union.

■ Der er omkring 1.000 skaterhockey-spillere i Danmark. Divisionsturneringen er opdelt i en øst- og vest-række med tilhørende juniorrækker.

■ **Danske mestre:**  
Copenhagen Vikings, Vanløse Rulleskøjteklub (herrer, 2006).

■ **Danske European Cup Winners (mesterskab for klubhold):**  
Vesterbro Starz, Vesterbro Rulleskøjteklub (2006).  
Vesterbro Starz, Vesterbro Rulleskøjteklub (2004).  
Copenhagen Vikings, Vanløse Rulleskøjteklub (2002).



Tatuer ad dolor si ercip etummolore diamet eummodolorer susci er sit irit ipissis at autat, quamet, vercililit nulpul utatet eros dipit lor sum nulluptat, sustrud tet, quissi ex eu facipit wis nulluptat, qui te volum eugue dolor sum dolor at. Si.

FOTO SØREN HALD







eugait laore exerosto odorol sustrud te vulluptat. Duis non ut alit adignit niscilisi eliquam eratue dunt etue commy nullaore vel el irit velen

er den største i landet. Hockeyafdelingen har godt 100 aktive, som dyrker skaterhockey på tre herrehold, to damehold og et juniorhold.

"Der ligger et kæmpe potentiale i klubben, men der skal gøres et stykke arbejde for at få fat i de nye medlemmer. I øjeblikket er vi jo i princippet hjemløse, og hvis du kommer udefra, kan det være svært at se, hvad der skulle være tiltrækkende ved sporten. Det er hamrende dyrt at købe udstyr, og det er ødelagt igen i løbet af kort tid. Men vi gør da en del for at fortælle om sporten. Bl.a. ved at afholde City Cup – en turnering, hvor de absolut bedste danske skaterhockeyhold deltager, og hele Enghaveparken er fyldt med skatere, åbne grill og dj's," siger Thomas Søndergaard.

Det ser dog ikke ud til, at de nykårede europamestrene foreløbig kan se frem til bedre forhold i den gamle park.

"Området omkring banen er fredet, så det er svært at lave et klubhus eller andre forbedringer af banen," konstaterer André Rottwitt Stejlsted.

Foreløbig ser europamestrene dog frem til de sportslige udfordringer, der til næste år byder på et nyt EM for klubhold.

"Når vi spiller på en bane som den her i Enghaveparken, hvor bolden hopper hele tiden, er det utrolig svært at kontrollere sit skud. Når vi så kommer ned på de fede baner i udlandet, så kører bolden bare så lækkert. Så har man mere overskud til at koncentrere sig om nogle andre ting. Så vi er faktisk blevet bedre af at spille på en umulig bane," siger Thomas Søndergaard.



## HELD OG UHELD

Jeg har haft meget uheld på det seneste. Ud af fem løb skulle jeg have haft fire podieplaceringer. Men i to af løbene blev jeg kørt af banen og i de andre havde jeg tekniske problemer. I et af tilfældene bremsede en holdkammerat bag mig for sent og kørte mig af banen. En anden gang lå jeg på tredjepladsen og pludselig snurrede andenpladsen rundt, og jeg kunne ikke køre udenom. Det er hverken mekanikernes eller ens egen skyld. Det er bare så pisseærgeligt. I motorsport er der hundredesytten ting, der kan fejle. Og går det galt med bare en af tingene, kan det ødelægge dit løb.

Er uheldet ude efter en af de andre, er det helt i orden. Selv hvis det er en holdkammerat, der ligger foran og pludselig får problemer. Så tænker jeg: 'En ekstra plads til mig' og kører bare forbi. Vi er venner udenfor banen. Men indenfor er vi jo konkurrenter.

Har der været fare for dit liv?

Nej, nu om dage er motorsport utroligt sikkert. Vi bliver spændt fast på en måde, så folk meget, meget sjældent kommer til skade.

Hvad er noget af det værste du har været ude for?

Jeg punkterede, mens jeg var ude at træne om vinteren i plaskvåd regnvejr. Jeg kørte med 240 i timen rund ti et sving og røg ud i en rigtig mudret mark. Jeg lavede nogle saltoer med bilen og endte med hovedet nede i mudderet. Det var ikke sjovt. Jeg fik dog kun lidt ondt i nakken og kunne ikke køre i halvanden uge. Mere skete der ikke.

Kun når det regner, er det ubehageligt at køre i en racerbil. Man kan bogstaveligt talt ikke se en meter foran sig. Man kan kun følge de hvide linjer på banen. Derfor sker der også en del uheld i regnvejr. Men man må bare tage det, som det kommer. Det er jo det samme for os alle.

Jens Vilstrup